



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I-351-03/17-08/239  
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-8  
Zagreb, 13. listopada 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavaka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Umag, Giuseppe Garibaldi 6, Umag nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – biciklističku stazu Umag – Špina, Grad Umag – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša:**
1. O početku radova pravovremeno obavijestiti Konzervatorski odjel Pula (u daljnjem tekstu: Odjel) i ovlaštenu instituciju ili pojedinca za arheološke radove.
  2. Omogućiti adekvatnu valorizaciju vidljivih arheoloških struktura uz mogućnost dodatne prezentacije te u suradnji s Odjelom definirati položaj info table kojom bi se posjetiteljima dao uvid u arheološki lokalitet i njegove značajke.
  3. Nije dozvoljeno trasiranje staze na području vidljivih arheoloških struktura te prije početka bilo kakvih zemljanih i/ili građevinskih radova, uključujući iskope radi pripreme za postavljanje klupa, koševa za smeće, držača za bicikle i sl. opreme, provesti probno arheološko istraživanje.
  4. Osigurati arheološki nadzor tijekom zemljanih radova i (po potrebi nadzora arheološko iskopavanje) na čitavom području oko crkve Sv. Pelegrina pa do sjeverne granice obuhvata nekadašnje tvornice cementa, a izvan zone na kojoj je ubicirana antička vila rustica sa nekropolom.
  5. Arheološki istražiti i položaj zida nepoznate datacije na području k.č. 2918/1 k.o. Umag te ga izuzeti iz planirane trase biciklističke staze.
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju biciklističke staze Umag – Špina, Grad Umag – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Grad Umag, Giuseppe Garibaldi 6, Umag u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

**IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Umag, Giuseppe Garibaldi 6, Umag može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Grad Umag, Giuseppe Garibaldi 6, Umag sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 27. srpnja 2017. godine podnio je u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje biciklističke staze Umag-Špina, Grad Umag. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u srpnju 2017. godine izradio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-9 od 21. siječnja 2015. godine i KLASA: UP/I-351-02/13-08/112, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7 od 20. siječnja 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata je mr. sc. Zoran Poljanec, mag.educ.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju biciklističke staze Umag-Špina nasipavanjem dijela obale.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 24. kolovoza 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje biciklističke staze Špina-Umag, Grad Umag (KLASA: UP/I-351-03/17-08/239; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 17. kolovoza 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom povezat će se postojeća biciklistička staza s postojećom obalnom šetnicom. Zahvat zauzima oko 23 640 m<sup>2</sup> površine dok je ukupna duljina biciklističke staze 3 866 m. Oko 400 m trase vodi preko morske obale gdje je potrebno nasipavanje obale kamenim materijalom. Nasipat će se 6 730 m<sup>2</sup> površine s ukupno 6 600 m<sup>3</sup> kamenog materijala. Uz biciklističku stazu planirana je i pješačka staza širine 2 m čime se ostvaruje spoj pješačkog prometa te izgradnja odmorišta za bicikliste i pješake. Oborinske vode odvodit će se otvorenim sustavom odvodnje preko uzdužnih i poprečnih nagiba biciklističke staze u okolni teren.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/17-08/239; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 17. kolovoza 2017. godine) za mišljenjem Upravi vodnog gospodarstva i Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije.

Uprava vodnog gospodarstva Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/528; URBROJ: 517-17-4 od 20. rujna 2017. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije

svojim se Mišljenjem (KLASA: 351-03/17-01/150, URBROJ: 2163/1-08-02/6-17-4 od 31. kolovoza 2017. godine) izjasnio da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/337, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 11. rujna 2017. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/17-11/0027, URBROJ: 532-04-02-10/10-17-2 od 14. rujna 2017. godine) u kojem navodi da ako se zahvat uskladi sa mjerama koje je propisao nadležni Odjel, ne bi trebao imati negativan utjecaj na kulturnu baštinu u obuhvatu zahvata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata može doći do negativnog utjecaja na okoliš u blizini stambenih objekata radi: stvaranja prašine, ispušnih plinova prilikom korištenja građevinske mehanizacije, otežanog odvijanja pješačkog prometa na području izvođenja radova. S obzirom na veličinu i karakter zahvata, negativan utjecaj je ograničenog trajanja te će nestati završetkom radova. Usljed rada građevinske mehanizacije doći će do povećane razine buke. Utjecaji buke bit će lokalnog i privremenog karaktera te prostorno ograničeni i kao takvi ne predstavljaju značajniji utjecaj na okoliš. Usljed pojave visokog mora te nevremena s jakim vjetrom moguć je negativan utjecaj plavljenja biciklističke staze nakon izgradnje zahvata, no s obzirom da je namjena šetnice isključivo biciklistički i pješački promet neće nastajati onečišćenje oborinske vode te se ne očekuju negativni utjecaji na more i vode. Moguća je pojava zemlje i ostalog građevnog materijala na lokalnim cestama kao i eventualna oštećenja i povremeni manji zastoji što može dovesti do poteškoća u odvijanju prometa ali pravilnom organizacijom gradilišta navedeni mogući utjecaji svest će se na minimum. Tijekom izgradnje zahvata oko 400 m trase vodi po morskoj obali gdje je na tim dijelovima potrebno nasipavanje obale kamenim materijalom. Nasipavanje je predviđeno sukladno Urbanističkom planu uređenja Terra Istriana te se predmetni dio obale Fiandra planira nasipati radi izgradnje luke nautičkog turizma. Nasipavanje će dovesti do podizanje sedimenata i zamućenje vodenog stupca mora, no prostorni obuhvat zahvata ovisit će o količini sedimenata te će širenje navedenih čestica biti lokalizirano. Trasa biciklističke staze vodi se uz samu obalnu liniju i cijelom svojom duljinom vodi kroz arheološko područje te se na širem području nalazi pet kulturnih dobara (Arheološko nalazište u uvali Kocišće, Crkva Sv. Pelegrina mučenika, Arheološko nalazište na lokalitetu Sv. Pelegrina, Arheološko nalazište na lokalitetu Kravli rt, Arheološki lokalitet suhozida Fiandara). Dio planirane trase biciklističke staze u dijelu koji prolazi nalazi se unutar područja arheološkog lokaliteta Kravli rt – s ostacima antičke vile s pripadajućom nekropolom i pojedinačni, pokretni arheološki nalazi. Kako bi se izbjegla devastacija lokaliteta i omogućila valorizacija vidljivih arheoloških struktura koristit će se postojeći makadamski put bez dodatnih intervencija na istom te neće biti negativnih utjecaja na sastavnice okoliša. Temeljem Zakona o zaštiti prirode zahvat se nalazi izvan zaštićenog područja. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij Zapadne Istre na udaljenosti od oko 2 km. S obzirom na karakteristike zahvata i njegovu trasu, pridržavanjem propisa moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te je stoga zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš,



uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički. Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Davorka Maljak



#### **DOSTAVITI:**

1. Grad Umag, Giuseppe Garibaldi 6, Umag (**Preporučeno R! s povratnicom**)